



# Värmlands läns författningssamling

## Länsstyrelsen

ISSN 0347-1667



17 FS 2014:14

Utkom från trycket

den 21 maj 2014

### Länsstyrelsens i Värmlands län föreskrifter om tillfällig avstängning av vattenområde i Yttre Hamn, Karlstads kommun;

Utfärdade den 19 maj 2014

Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) följande:

I samband med ”Vänerns Dag” **den 7 juni 2014** och kappseglingstävling samt demonstration av Sjöräddningssällskapets verksamhet på vatten ska vattenområde - som utmärks på bifogade karta - stängas av för båttrafik med den begränsningen att båtar skall ges tillfälle att passera utan oskälig väntan. När det gäller båtbusarna och yrkesmässig chartertrafik samt bogserbåtar skall dock dessa tillåtas att passera området snarast. Avstängningen får längst omfatta tiden **den 7 juni 2014 klockan 12.00-16.00**. Vid passager skall båtarna åtföljas av bevakningsbåt märkt med skylt ”SÄKERHETSÅT” på respektive skrovsida.

Avstängningen omfattar också förbud mot start/landning av sjöflygplan respektive undervattensverksamhet såsom t e x dykning.

Avstängningen får längst omfatta tid enligt ovan och gäller inte för de i tävlingen eller uppvisningen ingående båtarna eller i arrangemanget deltagande bevakningsbåtar.

Detta beslut gäller under förutsättning att fartyg i linjetrafik inte ligger vid kaj.

**Begränsning av rätt till tillträde till vattenområden i Karlstads Yttre Hamn gäller enligt Europaparlamentets och rådets förordning av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar samt lag (2004:487) om sjöfartsskydd. Krav ställs på att hamnanläggningar bl a ska vidta säkerhetsåtgärder för att förhindra icke kontrollerad kontakt mellan personer på fartyg och omgivning och vice versa. Detta förutsätter att ingen aktivitet äger rum närmare än 40 meter från kajkant.**

**Kontakt skall upprättas med Vänerhamn AB för kontinuerlig information.**

Länsstyrelsen föreskriver vidare:

**att** det avlysta vattenområdet skall vara utmärkt med erforderligt antal gula markeringsbojar så att obehörig båttrafik inte kan komma in på det avstängda området,

**att** det skall finnas väl utmärkta bevakningsbåtar i varje ände av det avlysta vattenområdet,

**att** de i arrangemanget deltagande bevakningsbåtarna skall ha inbördes radiokontakt.

**att** det skall finnas möjlighet för båtar att passera då aktiviteter inte pågår,

**att** en säkerhetsansvarig skall utses och samråd skall ske med den kommunala räddningstjänsten för god handlingsberedskap vid eventuella tillbud och olyckor under tävlingen,

**att** tävlingen skall annonseras i lokalpress och lokalradio,

**att** de föreningar och organisationer som vanligtvis nyttjar området varskos om avlysningen, markerings-bojar etc,

**att** tidpunkten för avstängningen samt risken för ut- eller instängning skall av arrangören i god tid meddelas innehavare av

**att** tidpunkten för avstängningen samt risken för ut- eller instängning skall av arrangören i god tid meddelas innehavare av de båtar, som befinner sig innanför avspärrningen samt övrig sjötrafik som befinner sig i anslutning därtill

**att** de ytterligare ordnings- och säkerhetsanvisningar som kan komma att meddelas av behörig polisman skall efterföljas.

Beslut i detta ärende har fattats av chefsjurist Lars-Ove Olsson. Föredragande har varit förvaltningshandläggare Ingrid Olsson.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 7 juni 2014